Le Temps des Hélices

Ce “nouveau” Yak-3, réalisé avec un fuselage neuf et les ailes d’un Yak-11 sera l’une des nouveautés du meeting édition 2022…

© Sylvain Hébuterne

N°27 - Cerny-La Ferté-Alais / Mai 2022

Sommaire

3 - L'actualité de l'AJBS
Quelques infos pour le meeting
4 - Informations pratiques
Tout sur le meeting 2022
5 - À l'affiche…
signée Romain Hugault
6 - Patrouille Yako Team
avec trois Yakovlev

© Yako Team

8 - Patrouille Aéro-Club de France
Du Fouga Magister au Bonanza
10 - Good Morning Vietnam
avec notamment quatre T-28 !
12 - Yak-3U et Yak-9
pour le Normandie Niemen

© Sylvain Hébuterne

14 - Bolkow BO-105 Flying Bulls
Un hélicoptère en voltige
15 - Dash 8 Q400
Au service de la Sécurité civile
16 - A330 MRTT Phénix
L'Airbus ravitailleur en vol
18 - Ambassadeurs de l'AAE
Rafale Solo Display, EVAA et PAF
20 - Legendary Fighters
à l'échelle réduite.

La 49e édition du Temps des Hélices

Billets en prévente sur www.tdh-ajbs.fr

© AJBS / 2022. Toute reproduction interdite sans l'accord des auteurs.
Réalisation : François Besse
Relecture : Jean-Paul Maréchal

Bulletin de l'Amicale Jean-Baptiste Salis
AJBS
Aérodrome de La Ferté-Alais,
91590 Cerny
www.ajbs.fr
Tél. : 01 64 57 55 85
bureau@ajbs.fr

NB : tous les liens ou sites internet figurant dans ce bulletin (même ceux sans texte souligné et en couleur) sont interactifs sur ordinateur (pas forcément sur tablette et smartphone !). Cliquer sur le lien pour y accéder !

Actualités de l'AJBS…

50 ans de l'AJBS

À l'automne prochain, l'Amicale Jean-Baptiste Salis (AJBS) fêtera son 50e anniversaire. À cette occasion, un document récapitulant ces cinq décennies d'aviation de collection sera édité.
Si vous avez des documents (photos, programmes, etc.) notamment des premières éditions, merci de prendre contact avec le secrétariat.
Si vous avez des anecdotes, des récits d'événements, des portraits de pilotes à partager, contactez également l'AJBS.

Pilotes de guerre et motos

Depuis des années, c'est une spécificité du Temps des Hélices, assurer au sol des animations en complément des présentations en vol.
Ainsi, l'association Pilotes de Guerre sera à nouveau présente sur le terrain pour proposer des "reconstitutions" avec des figurants habillés de différents uniformes ou tenues spécifiques à une époque (Première Guerre mondiale, Deuxième Guerre mondiale, guerre de Corée, etc.) ou à une fonction (pilote, mécanicien, infirmier, chauffeur, etc.).
Par ailleurs, des motos anciennes seront exposées auprès des avions de la même époque lors de l'exposition statique chaque matin, avant de passer devant le public durant l'après-midi.

Visites d'avions

Chaque matin, la visite de quelques avions sera possible, notamment les Douglas DC-3, Junkers Ju-52 et Douglas AD-4 Skyraider. Une rare occasion d'accéder aux cockpits d'avions de collection.

Le conseil aux parents

Vous avez des enfants en bas âge susceptibles de vous échapper quand vous regardez les présentations en vol ? Mettez-leur un bracelet avec votre numéro de téléphone…

Les lots du concours Photos

Le règlement du concours amical ouvert à tous a été publié dans le précédent TdH (n°25). Les lots récompensant les meilleurs clichés (Statique, Dynamique et Ambiance) seront les suivants : BD des éditions Paquet, polo de l'AJBS, Box de Plane Box, mug et DVD AJBS, le livre "Les Gens de l'Air" (R. Michelin), vêtement signé Memories Sportswear, flamme de Yako Team, maquette d'Air Collection, abonnements 6 et 12 mois au Fana de l'aviation, livre Docavia, gravure sur bois de Wood in Sky et différents Goodies armée de l'Air et de l'Espace, Marine nationale, BGTA, Dassault Aviation.

Visite du statique

L'exposition statique sera ouverte les matins des 4 et 5 juin, l'entrée se trouvant près du musée volant Salis, à l'est de l'aérodrome.

Animations au sol pendant le meeting avec Pilotes de Guerre et des motos d'époque…

© F. Besse

Tout sur l'édition 2022

Meeting 2022

Voici toutes les informations pratiques concernant l'édition 2022 du "Temps des Hélices" les 4 et 5 juin 2022.

Infos pratiques

Horaires : ouverture du terrain de 7h00 à 20h00.
Matin : visite de l'exposition statique des avions participant à la fête aérienne de 9h00 à 12h00. Baptêmes de l'air de 8h30 à 12h00.
Après-midi : spectacle aérien (13h00/18h30). Programmation identique les 2 jours.
Attention ! Accès au terrain réservé le vendredi 3 juin et le lundi 6 juin aux seules personnes autorisées.

Tarification 2022

Vente de billets uniquement via le site internet www.tdh-ajbs.fr
Entrée meeting par personne, visite exposition statique et parking voiture inclus :

– Promotion jusqu'au 31mars : 28 €
– Du 1er avril au 30 avril : 30 €
– À partir du 1er mai et sur place : 32 €
– Enfants moins de 12 ans : gratuit
– Enfants de 12 à 16 ans : 15€
– Groupe plus de 20 personnes : 28€/personne contacter le bureau AJBS via bureau@ajbs.fr

Prix camping-cars, visite exposition statique inclue :
Billet valable sur 2 jours : 20 € + 28 € x 2/personne.
Pas de camping sur le terrain d'aviation : s'adresser aux campings de Boissy-le-Cutté, Itteville, La Ferté-Alais, Mondeville.

Baptêmes de l'air

Vols en avion : en vente uniquement sur place
Restauration possible sur place
Informations complémentaires sur les sites :
http://www.ajbs.fr
http://www.letempsdeshelices.fr

© Romain Hugault

Billets en prévente sur www.tdh-ajbs.fr

Patrouille Yako Team

Composée d'amis volant à partir de l'aérodrome de Blois-Le Breuil, cette patrouille a vu le jour autour de quatre Yakovlev :

– un Yak-18T : monomoteur développé dans les années 1960 à la demande de l'état-major soviétique pour un avion d'entraînement et de liaison. Mis en service en 1967 pour la formation initiale des pilotes de la compagnie Aeroflot, l'appareil est motorisé par un moteur en étoile de 9 cylindres, développant 400 ch, un Vedeneyev M14PF. La capacité d'emport est de 4 voire 5 personnes. En biplace, l'appareil est apte à la voltige.

– deux Yak-52 : biplace d'entraînement et de voltige mis en service en 1979, le type a été utilisé par bon nombre de pilotes soviétiques. Le biplace en tandem est propulsé par un Vedeneyev M14P de 360 ch. La particularité du type est de laisser apparentes les jambes de train principales lorsqu'elles sont partiellement repliées sous la voilure. Cellule et moteur sont réputés pour leur robustesse et leur fiabilité, le cahier des charges initial visant des opérations dans des environnements contraignants sans oublier la rigueur des hivers de l'Est. L'un des Yak-52 a reçu une livrée bleue, l'autre une livrée verte.

– un Yak-50 : avion d'entraînement et de voltige, le Yak-50 est un monoplace produit à partir des années 1970. Toujours propulsé par un 9-cylindres en étoile de 360 ch, il a permis à ses pilotes d'accéder par deux fois au titre de champion du monde de voltige en catégorie Unlimited.

Dérivé du Yak-18, l'appareil apparaît en 1975 pour participer aux championnats du monde en 1976 à Kiev. Victor Letsko (URSS) sera déclaré vainqueur.

En 1982, Victor Smolin réussira également à remporter le mondial de voltige à Spitzerberg, en Autriche.

Une démonstration en meeting de la Yako Team s'élabore autour de trois appareils. Le leader est Fred, aux commandes du 18T, avec pour ailiers en Yak-52, Florent et Etienne. Le Yako Team comprend également des techniciens, mécaniciens, photographes, commentateurs… ■

https://www.yakoteam.com

La patrouille de l'Aéro-Club de France

Meeting 2022

Hétéroclite, la patrouille de l'Aéro-Club de France l'est assurément…
Elle regroupe en effet différents types d'appareils bien différents. Il y a d'abord les CM-170 Fouga Magister de l'écurie Yankee Delta, emmenés par Hugues Duval, leur leader, par ailleurs pilote de ligne.
Il a pour ailiers Pierre Fages et Jack Krine.
Puis vient un biplan, un Pitts S-2B piloté par Bertrand Boilot, également pilote de ligne mais aussi ancien pilote de la Patrouille de France. Ce dernier est encadré de deux autres avions de voltige, à savoir un Extra 300 piloté par Catherine Maunoury (championne du monde de voltige aérienne en 1988 et 2000), un Cap-222 piloté par Eric Vazeille (champion du monde en 2000).
Fermant la marche, un Edge 540 piloté par Nicolas Ivanoff (champion du monde par équipe en 2000 et ancien pilote des Red Bull Air Race).
Du beau monde aux commandes donc…
Après une arrivée en patrouille, les différents éléments du dispositif se séparent pour assurer successivement leur présentation, pour un total de 25 mn. ■

Vous êtes passionné(e) d'aéronautique ?

Participez efficacement à la préservation de nos avions légendaires…

Soutenez l'AJBS

Amicale Jean-Baptiste Salis, association reconnue d'intérêt général

Par un don déductible de vos impôts sur le revenu, vous entrerez dans la grande famille de l'histoire de l'aviation, celle des "faucheurs de marguerites" et autres grandes figures de légende.

Bulletin de soutien
à envoyer avec votre chèque libellé à l'ordre de l'AJBS

☐ Oui, je fais un don pour soutenir l'AJBS. Montant ……....€

66% de votre don déductibles de votre impôt sur le revenu.
Ainsi, un don de 100 € vous revient par exemple à 34 €

☐ Par chèque bancaire ou postal à l'ordre de l'AJBS.

Conformément à la loi Informatique et Liberté, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des données vous concernant. Vous pouvez sur simple demande écrite à notre siège vous opposer à l'utilisation de votre adresse par des tiers.

Prénom NOM .....
Adresse .....
Mail .....
(pour le retour de votre reçu)

Date ..... Signature .....

AJBS - aérodrome de La Ferté-Alais, 91590 Cerny
Tél. : 01 64 57 55 85 – www.ajbs.fr – bureau@ajbs
Association régie par la loi du 1er juillet 1901
SIRET 340 335 363 00016 – APE 9623

North American
OV-10 Bronco

Photos c F. Besse et US Air Force

North American
T-28 Trojan

Good Morning Vietnam...

Avec le Tora, Tora, c'est un tableau qui revient chaque année… à la demande du public. Cette année, ce dernier ne sera pas déçu car la présentation sera d'ampleur avec 7 appareils dans le ciel.
Il y aura le North American OV-10 Bronco reconnaissable à son architecture bipoutre et empennage en T. L'appareil a été conçu comme avion d'attaque au sol, de reconnaissance et de guidage d'artillerie. Le prototype a fait son premier vol en juillet 1965 et le type est entrée en service en 1967. Le Bronco a participé à différentes missions, entre autres durant la guerre du Vietnam avec des charges militaires implantées sous les voilures mais aussi dans la lutte anti-drogue en Colombie ou la lutte anti-incendie en Californie, encore de nos jours. Il offre en effet une superbe plate-forme d'observation avec son cockpit très vitré et en surplomb pour bien observer vers le bas. La maniabilité est son point fort. La motorisation est due à deux turbines AiResearch de 715 ch. 370 appareils ont été produits.
Le C-130H Hercules, déjà évoqué dans le TDH26, sera de la partie avec une démonstration propre, comprenant quelques largages de charges sur la piste…
Ces deux appareils seront accompagnés d'un Douglas AD-4 Skyraider, repeint l'an passé aux couleurs de l'époque, des années 1960 au début des années 1970… L'appareil a été baptisé "Sandy", type de mission assurée par les Sky pour protéger des pilotes de chasse éjectés en territoire ennemi avant d'être récupérés par des hélicoptères… Pour le Temps des Hélices, le Sky déclenchera le "mur du feu"…
Et enfin, il faudra compter pas moins de quatre North American T-28 Trojan (Fennec pour la version française), un warbird en forte croissance en France ces derniers temps puisqu'on en dénombre près d'une quinzaine en état de vol. C'est le remplaçant du T-6 du même constructeur, qui sera utilisé par plusieurs forces aériennes dont l'armée de l'Air française jusqu'en 1964, notamment en Algérie.
Environ 1 950 T-28 seront produits avant que l'ère des moteurs à pistons ne prenne fin face au réacteur. ■

Lockheed C-130
Hercules

Douglas AD-4
Skyraider

© Sylvain Hébuterne

Yakovlev Yak-3

Parmi les warbirds, il y aura deux Supermarine Spitfire au programme mais aussi… deux Yakovlev Yak-3.
Le Yak-3 est considéré comme le plus performant de la série des chasseurs Yakovlev durant la Seconde Guerre Mondiale, léger et manoeuvrable. Plus de 34 000 Yak tous modèles confondus ont été produits pour l'effort de guerre. Ultime développement, le premier Yak-3 de série a volé en mars 1944, mis en service à l'été 1944.
Le monoplace est alors motorisé par un Klimov M105, un 12 cylindres en V développant 1220 ch.
Sur le front de l'Est, le type enregistre de nombreuses victoires, malgré sa faiblesse, la résistance de sa voilure réalisée en bois. Le groupe de chasse français Normandie-Niemen en est équipé fin 1944. Cette unité, combattant aux côtés des Soviétiques depuis 1942, selon le souhait du général De Gaulle, est revenue en France en 20 juin 1945. Staline, à titre de remerciement, offrit une quarantaine d'exemplaires attribués aux pilotes français qui purent ainsi se poser au Bourget aux commandes de leur chasseur personnel.

Ambiance front de l'Est avec le sol enneigé…

© Sylvain Hébuterne

© via Stéphane Canu

Au Temps des Hélices en 2022

Le premier appareil sera un Yak-3 (F-AZOS) appartenant à Michel Defaye. L'appareil, portant le chiffre 6 blanc (celui de l'appareil de Marcel Albert), a effectué son premier vol en septembre 2020 à la Ferté Alais, avec Baptiste Salis aux commandes. Le chasseur est désormais basé à Melun.
C'est une réplique américaine réalisée en 2006 avec des ailes de Yak-11 accolées à un fuselage neuf par Jean-Marie Garric, un Français vivant au Texas.

Le deuxième Yak-3 (F-AZLY) est une réplique datant de… 2000 et construite également par Jean-Marie Garric au sein de sa société Garric Warbirds. Le monoplace fut ensuite importé en France début 2003 avant d'être accidenté quelques semaines plus tard.
L'appareil sera alors acquis par Stéphane Canu, collectionneur normand basé à Yvetot.
Le fuselage de l'avion accidenté retraversa l'Atlantique nord pour être redressé sur le bâti de construction tandis que les voilures étaient confiées a un chaudronnier. La cellule a été ensuite expédiée à Dijon-Darois, dans les ateliers de la société Aéro Restauration Service dirigée par Bruno Ducreux. Le Yak y recevra les dernières installations et aussi son moteur V12 Allison en provenance des Etats-Unis.
C'est en août 2009 que l'appareil repris l'air avec la décoration gris-rouge du prototype du Yak 3/VK-107A, sorti de l'usine Yakovlev en avril 1945. Depuis, il a reçu une livrée type Normandie Niemen, avec le 5 blanc sur le fuselage, celui porté par l'appareil de Roger Sauvage. ■

© via Stéphane Canu

© Flying Bulls

Flying Bulls et BO-105

Meeting 2022

Seul hélicoptère apte à la voltige, le Bolkow 105C remonte aux années 1960.
C'est à partir de 1963 que la société MBB (Messerschmit-Bolkow-Blohm), avant d'être intégrée par Eurocopter devenu par la suite Airbus Helicopters, a conçu cet appareil de 5 places. En 1966, un rotor sans articulation est testé avec succès.
Le rotor rigide fait appel au titane et à la souplesse des pales réalisées en matériaux composites. L'appareil est bimoteur (deux turbines Rolls-Royce de 420 ch), avec une redondance pour les circuits hydrauliques. L'absence d'articulations, le faible nombre de pièces en mouvement et le faible niveau de vibration facilitent la maintenance.
Ainsi, le premier vol est intervenu en février 1967, le type entrant en service dans l'armée allemande deux ans plus tard.
En 1997, 1 425 unités avaient été produites, la production prenant fin en 2001. Plus de 35 pays utilisent le Bo-105, dans les domaines civil ou militaire.
La flotte des Flying Bulls compte de nombreuses machines : P-38 Lightning, B-25 Mitchell, Alpha Jet, Douglas DC-6B, Vought F-4U Corsair, P-51D Mustang, PT-17 Stearman, Fairchild PT-19, Cessna Skymaster et Caravan, Aviat Husky, Pilatus PC-6, Beech T-34 Mentor, Sukhoi Su-29, Extra 300LX, Bell Cobra, Eurocopter EC135 et AS350 Ecureuil, Bell 47G et, depuis 2005… deux Bo-105 datant de 1974. À leurs commandes, quatre pilotes se relaient pour mettre l'hélicoptère de 2,5 tonnes dans toutes les positions. La démonstration est spectaculaire et semble défier la gravité ! ■

© Jorg Adam/Flying Bulls

© DDSC

Dash 8 Q400 MR

Meeting 2022

C'est en 2005 que le ministère de l'Intérieur a acquis deux Dash 8 Q400 MR pouvant franchir 1 800 km à la vitesse de 600 km/h et emporter jusqu'à 10 tonnes de produits retardant dans le cadre de la lutte anti-feu. Par la suite, deux autres Dash ont été acquis en visant un total de 8 machines en 2023. Le biturbopropulseur géré par la Protection civile s'avère ainsi être un avion polyvalent.
Au départ, il s'agissait d'un avion civil court-courrier produit par De Havilland Canada avant que la société ne soit acquise par Boeing puis reprise en 1992 par Bombardier Aéronautique. La version Q400 MR est prévue pour le Guet aérien armé (GARR) dans le cadre de la lutte incendie, bien que limitée à une accélération de 2 g inférieure à la norme française des avions bombardiers d'eau avec 3,25 g. Le remplissage des 10 tonnes peut se faire en 10 minutes sur la base ou l'un des vingt et quelques pélicandromes répartis sur le territoire de métropole, principalement dans le Sud, mais aussi à Saint-Pierre à la Réunion. Le Dash fait ainsi partie de la flotte d'une vingtaine d'avions de la base Avions de la Sécurité civile (BASC), composée de 11 Canadair CL-415, bombardiers d'eau amphibies (6 tonnes d'eau), 10 Grumman Tracker (bombardiers d'eau terrestres avec 3 tonnes d'eau ou de produits retardants) et 3 Beechcraft Super KingAir 200 servant d'avions de liaison. Pour son fonctionnement, la BASC compte 90 pilotes. La flotte est basée à Nîmes-Garons mais des appareils, durant la saison des feux, sont détachés sur d'autres aéroports, de Carcassonne à Cannes en passant par Bordeaux-Mérignac ou la Corse. ■

Ndlr : la présence du Dash 8 est sous réserve de disponibilité au moment du meeting.

© CC/Olivier Cabaret

A330 MRTT Phénix

Meeting 2022

Il devait être présent l'an passé mais les opérations aériennes de l'armée de l'Air et de l'Espace en ont voulu autrement…
Cette année, il est à nouveau au programme ! Il s'agit d'un Airbus A330 MRTT, avion militaire de transport et de ravitaillement. MRTT c'est pour Multi Role Tanker Transport. L'appareil est dérivé de l'A330 civil.
Le MRTT a été mis en service en 2011. Jusqu'à 60 tonnes de carburant peuvent être embarquées à bord pour être disponibles pour d'autres appareils, principalement des chasseurs mais aussi d'autres avions de transport : A400M, C-130, E-3 AWACS ou un autre… A330 MRTT. Plus d'une soixantaine sont en service dans près de 15 pays, France comprise dont la flotte doit atteindre les 18 unités. Les A330 MRTT Phénix sont opérationnels au sein de la 31e escadre aérienne de ravitaillement et de transport stratégiques.
Si la cabine peut être transformée en transport de passagers notamment en configuration VIP, elle peut aussi assurer des évacuations sanitaires, avec des modules de réanimation ou des blessés légers ou encore des civières.
À La Ferté-Alais, le Phénix assurera une simulation de ravitaillement en vol avec deux Rafale prêts à se ravitailler à partir des pods sous voilure, sous la surveillance du “boomer” et ses écrans. ■

Ndlr : comme tous les avions militaires, la présence du MRTT est sous réserve de disponibilité au moment du meeting.

Photos © AAE

SUIVEZ L'ACTUALITÉ DE L'AJBS…

www.ajbs.fr

https://www.facebook.com/groups/155451039030/
https://www.instagram.com/explore/tags/ajbs/

Photos © armée de l'Air

Les ambassadeurs de l'armée de l'Air

L'armée de l'Air et de l'Espace compte plusieurs ambassadeurs pour présenter au public le savoir-faire de ses pilotes. On peut ainsi citer la Patrouille de France et ses Alpha Jet, l'Équipe de voltige de l'armée de l'Air (EVAA) et ses Extra 330SC, mais aussi le Rafale Solo Display (RSD), un A330 MRTT, une patrouille de PC-21 et un C-130H Hercules.
La plupart de ceux-ci seront présents au Temps des Hélices !

Patrouille de France
La PAF et ses Alpha Jet sera présente à La Ferté-Alais à la fois le samedi (en milieu de programme) et le dimanche (en clôture). La formation tricolore est emmenée par le leader, alias Athos 01.
Les Alpha Jet, utilisés par la PAF depuis 1981 en remplacement des Fouga Magister, sont au standard, les seules modifications apportées concernant la livrée tricolore, le phare installé dans le nez, la dépose du viseur et l'installation d'un pod ventral assurant les fumigènes en place du conteneur canon.

EVAA
L'Équipe de voltige de l'armée de l'Air est basée à Salon-de-Provence. Ses pilotes utilisent des Extra 330SC pour leurs démonstrations en meeting ou lors des compétitions. La version monoplace de l'EA-300 est propulsée par un Lycoming 6-cylindres à plat de 300 ch. La cellule est dimensionnée pour supporter des accélérations allant de -10 à +10 g, des "g" supportés par les pilotes.

Rafale Solo Display
Le pilote RSD change tous les deux ans, le pilote titulaire précédent devenant le "coach" du suivant pendant deux ans, histoire de transmettre l'expérience acquise durant deux saisons de présentations.
La seconde saison correspond aux années du Salon du Bourget. Ainsi, en 2022, le capitaine Bertrand "Bubu" Butin est devenu le RSD pour les saisons 2022-2023, tandis que son prédécesseur, le capitaine Jérôme "Schuss" Thoule est devenu son entraîneur. Sélectionné en 2002, il a rejoint Cognac pour être formé sur TB-30 Epsilon puis Alpha Jet avant d'être macaroné pilote de chasse en 2005 à Tours. Il est alors affecté à Reims sur F-1CR (2006) puis devient instructeur sur TB-30 à Cognac, participant de 2010 à 2012 à la patrouille Cartouche Doré. 2012 le voit à Mont-de-Marsan avec le Normandie-Niemen et le cockpit d'un Rafale. Après deux escadrons, il est affecté comme instructeur à l'escadron de transformation Rafale "Aquitaine" à Saint-Dizier. C'est parmi les instructeurs Rafale que sont choisis les pilotes de présentation RSD. La présentation RSD 2022 dure 10 mn avec des vitesses entre 185 km/h et Mach 0.95, sous des facteurs de charge de -3 à +10 g ! ■

Photos © F. Besse et Legendary Fighters

Une partie de l'équipe entourant Stephen Grey lors de l'édition 2021

Legendary Fighters à l'échelle réduite…

Meeting 2022

Ils ouvriront le bal du Temps des Hélices… Il s'agit d'une escadrille de warbirds… certes à l'échelle réduite mais ils sont très réalistes, par leurs formes, leurs décorations et leurs trajectoires – voire leur mur du feu…. Ces avions radiocommandés sont présentés par l'équipe des Legendary Fighters, regroupant de nombreux aéromodélistes européens.

Une bonne partie des chasseurs de la Dernière Guerre mondiale, toutes nationalités confondues, est bien représentée. Le North American P-51D se taille sans doute la part du lion mais on trouve aussi des Supermarine Spitfire, Mitsubishi A6M Zero, Focke-Wulf FW-190, Lockheed P-38 Lightning, Yakovlev Yak-3, Hawker SeaFury, Republic P-47 Thunderbolt, Messerschmitt 109, Dornier Do-335 Pfeil et quelques rares Potez 63, Douglas SBD Dauntless (aux couleurs françaises !) ou encore un Arsenal VG33 ! Jusqu'à 11 appareils ont déjà été mis en l'air simultanément… Cela fait bientôt 15 ans que l'équipe a vu le jour avec la volonté de ne présenter que des appareils de la période 1939-1945. ■

50 ANS DE L'AJBS – le livre...

Avril 2022
ATTN : tous les membres de l'AJBS

Chers membres de l'AJBS,
A l'automne 2022, l'Amicale Jean-Baptiste Salis fêtera ses **50 ans d'existence** avec un événement particulier en préparation. A cette occasion, un ouvrage spécialement réalisé sera disponible, évoquant 50 années de passion aéronautique sur l'aérodrome de Cerny-La Ferté-Alais. Pour ce faire, en tant que membre, il vous est possible de participer à l'élaboration de ce document de deux manières :

– par des textes : un récit de vol sur un avion de l'Amicale, l'évocation d'un chantier de restauration, la participation à un meeting au sol ou en vol, une anecdote, le souvenir d'un événement particulier, les coulisses du meeting, être bénévole, etc.
La longueur peut aller de quelques lignes à l'article de plusieurs pages.

– par des photos : pas forcément la superbe photo air-air d'un des avions de l'Amicale (mais faites la parvenir quand même !) mais toute photo pouvant retracer la vie de l'Amicale depuis ses débuts en 1972. Photos de membres de l'Amicale (pilotes, mécaniciens, membres), photos d'assemblée générale et/ou de buffet campagnard à son issue, restauration d'appareils dans les ateliers, photos d'ambiance lors des meetings (bénévoles, commentateurs, pilotes, public), photos de meetings à La Ferté-Alais avec les avions de l'AJBS ou des appareils extérieurs, évolution de la décoration des avions de l'Amicale au fil du temps, photos des hangars au fil des annés, etc.
Tout est intéressant, en noir et blanc ou en couleurs, en numérique ou en tirages papier. Merci de chercher dans vos archives toutes vos photos relatives à l'Amicale.

La coordination de l'ouvrage est assurée par François Besse qui attend vos textes et photos via foxbravo@club-internet.fr
– Prendre contact avec lui auparavant si vous avez des idées de textes (pour éviter un doublon avec un autre rédacteur).
– Pour les photos, un envoi par mail est possible, ou par clé digitale laissée au secrétariat de l'AJBS, ou encore au secrétariat s'il s'agit de tirages papier. Tous les documents seront rendus après les avoir scannés. L'ouvrage mentionnera les noms des rédacteurs et des photographes sollicités.

Le tout à faire parvenir **dès que possible et au plus tard avant la fin juin**.

On ne fête ses 50 ans qu'une seule fois ! On compte sur votre participation.
Merci de votre aide.

Le polo AJBS 2022

Spécial Membres

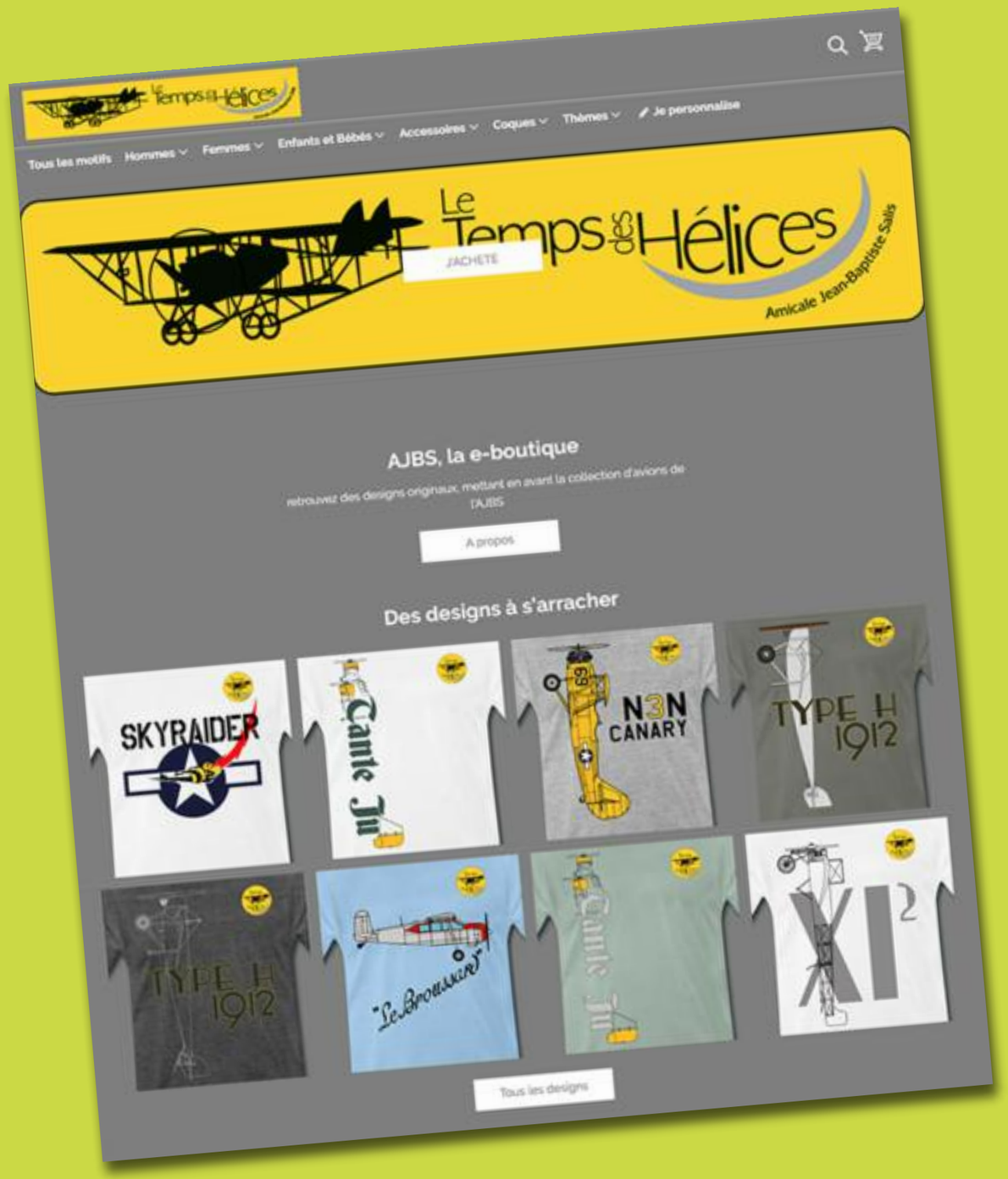
Spécial Membres

Réalisé spécialement
pour l'édition 2022 du Temps des Hélices,
ce polo évoque les opérations aériennes
à partir d'un porte-avions, en relation
avec l'affiche du meeting.
Polo disponible
pour les membres de l'AJBS.

eBoutique AJBS

pour créer votre propre design...

https://shop.spreadshirt.fr/ajbs-la-e-boutique



et toujours la boutique en ligne AJBS

https://boutique.ajbs.fr

La boutique AJBS en ligne !

https://boutique.ajbs.fr

5€

Flammes
- Gris : Remove before flight
- Rouge : AJBS

5 €/pièce

7€

Mugs
– NAF N3-N
– Zero

7 €/pièce

Montre Caudron G3

65€

5€

Porte-clés Caudron G3

Mini-torches
Brun, Noir, Rouge
6€/pièce

6€

5€

Décapsuleur

2€

Autocollant AJBS

5€

Pins AJBS

20€

DVD 2018

20€

DVD 2019

Annule et remplace les précédentes éditions

Soutenez l'Amicale !

La boutique AJBS en ligne !

https://boutique.ajbs.fr

Sweat-shirt AJBS gris
Tailles M, L, XL, 2XL

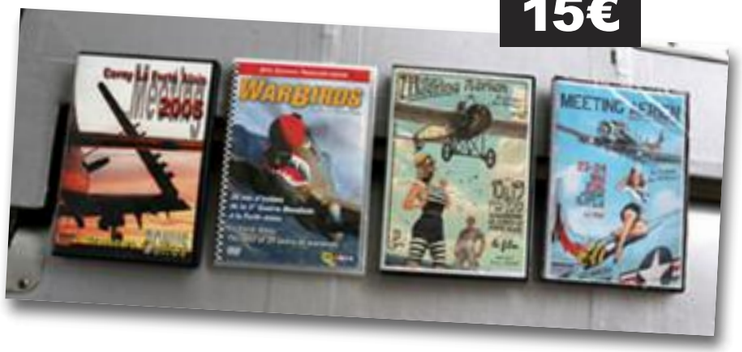
55€

12€

Casquette AJBS
Noir, Bleu. Tailles S ou L
Mention “Le Temps des Hélices”
12€/pièce

Porte-clés Ourson

9€



15€

DVD
- Meeting 2005
- Meeting 2013
- Meeting 2015
- Warbirds

15€/pièce

DVD 2016
DVD 2017

20€

Patches
Skyraider, DC-3,
AJBS. 5 €/pièce

5€

21€

21€

Mook aeroVFR n°1 et n°2
Reportages sur l’aviation de collection,
du Dewoitine D-551 au Beech Staggerwing via
le B-29 Superfortress, le F-86 ou le Norécrin.
150 pages. +300 photos. 21 €/unité

36€

70 ans de vol à voile en Essonne, de La Ferté-Alais à Buno-Bonnevaux. 310 pages. +600 photos

54€

Les 20.000 heures de vol
de Jean-Marie Saget, pilote
d’essais. Du Morane 315
au Mirage 4000 !
440 pages. +900 photos

Contact

Sylvie au secrétariat AJBS
Tél. : 01 64 57 55 85
bureau@ajbs.fr

À commander sur https://boutique.ajbs.fr ou par courrier avec règlement par chèque à AJBS (aérodrome de La Ferté-Alais, 91590 Cerny)

En précisant
Prénom / NOM / Adresse / Téléphone / Mail
Référence des produits / Taille / Couleur et Quantité
Prix total + frais de port
Frais de port : +4,50 € (forfaitaires)

Annule et remplace les précédentes éditions

Soutenez l’Amicale !

Le Temps des Hélices...

Le bulletin de l'Amicale Jean-Baptiste Salis

À retrouver en ligne sur www.ajbs.fr