

N°22 - Cerny-La Ferté-Alais / Juillet 2021



Le Temps des Hélices

Sommaire

2 - Édito

Une édition particulière

3 - L'actualité de l'AJBS

Quelques nouvelles...

4 - Dans les ateliers de l'AJBS

DH-89 Dragon Rapide

6 - En sortie d'atelier

Pilatus P2-06

8 - Le Temps des Hélices 2021

Tout ce qu'il faut savoir !

12 - Concours photos

...pendant le meeting.

16 - Pterodactyl Flight

Combat aérien en 1914-1918



© Pterodactyl Flight

18 - PBY Catalina

L'hydravion de Consolidated

20 - Supermarine Spitfire

Le retour très attendu d'un Mk XIX

22 - T-28 et Skyraider

Good Morning Vietnam revisité



© X. Méal

24 - Airbus A400M...

En provenance d'Orléans-Bricy

26 et 28 - Boutique AJBS...

Quelques goodies à disposition

Une édition très attendue !



Une édition particulière du Temps des Hélices après les reports successifs de la manifestation pour cause de Covid-19...

© AJBS / 2021. Toute reproduction interdite sans l'accord des auteurs.
Réalisation : F. Besse
Ont participé à ce numéro : F. Besse, J. Briez, J-P. Maréchal.

Bulletin de l'Amicale Jean-Baptiste Salis
AJBS
Aérodrome de La Ferté-Alais,
91590 Cerny
www.ajbs.fr
Tél. : 01 64 57 55 85
bureau@ajbs.fr

NB : tous les liens ou sites internet figurant dans ce bulletin (même ceux sans texte souligné et en couleur) sont interactifs sur ordinateur (pas forcément sur tablette et smartphone !). Cliquer sur le lien pour y accéder !

Actualités de l'AJBS...

■ Tarification 2021

Vous pouvez la trouver en page 48 de ce numéro ou sur le site www.ajbs.fr ou encore sur <http://www.letempsdeshelices.fr>

Attention ! Plusieurs points à noter :

– **Pas de billetterie sur place** : pour limiter les contacts en période Covid-19 et pour fluidifier le trafic dans la côte menant à l'aérodrome, aucun billet ne sera vendu sur place. Seul les spectateurs ayant acquis des billets en pré-vente pourront accéder à la plate-forme ! Seule exception : les billets pour les camping-cars pouvant être achetés sur place à partir du samedi 28 août au matin.

– **Conditions sanitaires** : les dernières connues à la date de parution de ce numéro sont en page 10. Si elles évoluent à la demande de la préfecture, elles seront annoncées sur www.ajbs.fr ou encore sur <http://www.letempsdeshelices.fr> et aussi dans le prochain numéro de ce bulletin à paraître avant le meeting.

■ Concours photos

Comme lors des précédentes éditions, un

concours photos est proposé pour cette édition 2021. Le règlement est publié dans ce numéro en page 12.

■ Qu'on se le dise !

Les avions présentés dans les pages de ce bulletin sont programmés pour le Temps des Hélices édition 2021 mais nous n'aurons la certitude de leur présence que le lundi suivant le meeting ! Des aléas météorologiques (empêchant des appareils de venir depuis leur terrain d'attache) ou mécaniques peuvent toujours survenir à la dernière minute... La présentation des appareils de l'armée de l'Air et de la Marine dépend également des disponibilités au moment donné.

■ Le "teaser" 2021

Chaque année, une vidéo de présentation du meeting Le Temps des Hélices est réalisée pour annoncer la prochaine édition. Pour l'édition prévue en 2020, elle était déjà prête. La voici toujours d'actualité en 2021 !
<https://youtu.be/fsjiKwt5eUE>





DH-89 Dragon Rapide

Activité AJBS

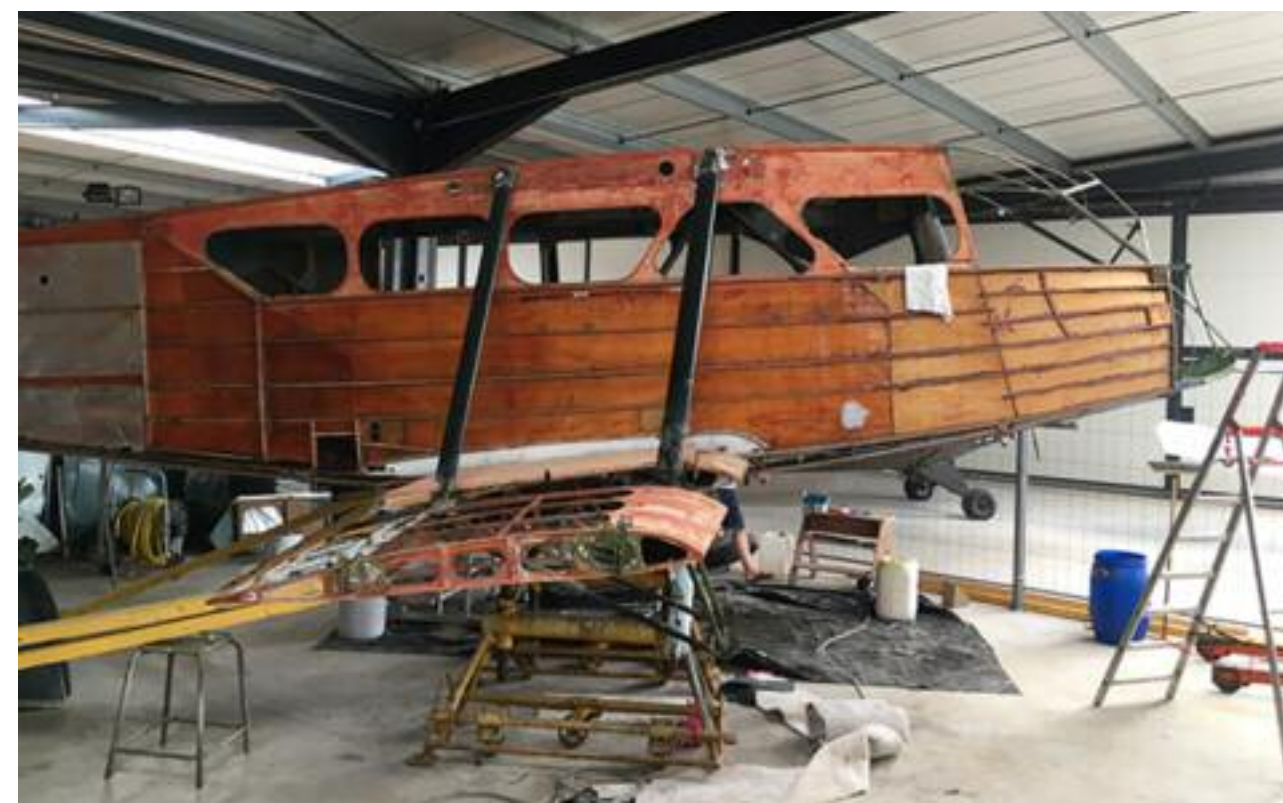
Dans le cadre du projet de remise en état de vol du De Havilland DH-89 Dragon Rapide, lancé au sein de l'AJBS avec le soutien de généreux donateurs via la Fondation du Patrimoine – assurant une première partie du financement nécessaire – une investigation technique du bimoteur des années 1930 a été menée ces dernières semaines, opération nécessaire avant de pouvoir procéder à la restauration proprement dite. Ainsi, la cellule a été décroisée, les ailes transportées à l'atelier

pour analyse des structures après désentoilage et démontage des ailerons. Quelques nervures seront à refaire ainsi que certains contreplaqués mais globalement, l'état général est jugé satisfaisant par Jean-Pierre Toubanc, aidé de Guy Legallet, en charge de ces premiers travaux débutés en mai dernier. Côté fuselage, ce dernier a également été désentoilé pour inspecter l'état de conservation de la structure en bois mais aussi pour démonter les commandes de vol à vérifier, tout en changeant quelques



éléments comme des poulies de renvoi de commandes. Sur les flancs, à l'arrière du fuselage, ont ainsi été retrouvées des feuilles d'aluminium destinées à rendre la cellule essentiellement en bois plus détectable par les radars lors de la traversée de l'Atlantique entre Paris et New-York effectuée au début des années 1980 par l'équipage Pierre Dague-Jean Salis lors d'une course aéronautique. Les trains d'atterrissage, principaux et la roulette de queue, ont aussi été démontés ainsi que les amortisseurs pour contrôle des différents éléments. Les deux moteurs De Havilland Gipsy Queen ont été déposés, ainsi que leurs

hélices à pas fixe. Ils devront être prochainement ouverts pour en connaître l'état interne exact, notamment les cylindres mais l'AJBS compte d'autres GMP du même type dans sa collection, une révision de deux moteurs devrait donc être possible sans trop de difficultés. Les empennages ont subi le même sort que les voilures, à savoir désentoilage complet pour contrôler les différentes parties métalliques et en bois. Tous les éléments seront nettoyés, les pièces métalliques devant passer ensuite au chromage avant d'être repeintes. Reste à trouver le complément du financement. Dossier à suivre donc... ■ F. B.





Pilatus P2

Activité AJBS

Sous une livrée à la Luftwaffe des années 1940 pour les besoins du cinéma, le Pilatus P2 de l'Amicale cache en fait un avion d'entraînement conçu par le constructeur de Stans, désormais connu pour ses monoturbopropulseurs (du PC9 au PC21 sans oublier le PC6 TurboPorter) ou jets d'affaires (PC24). Le prototype de ce biplace en tandem a fait son premier vol le 27 avril 1945, avant d'être utilisé par les Forces aériennes suisses de 1946 jusqu'en 1981. C'est à partir de cette date que le type a rejoint le milieu de l'aviation de collection.

Le P2 de l'AJBS est un modèle P2-06, la dernière version utilisée par les Troupes d'aviation, avec 26 exemplaires livrés. La motorisation repose sur un Argus As-410, un 12 cylindres en V monté inversé et développant 460 ch.

Un chantier de remise en état a été lancé avec une grande visite complète (cellule et moteur) achevée en 2011, effectuée par une équipe comprenant notamment J.-L. Chenetti, J.-P. Toublanc, G. Legallet et J. Haber. L'appareil a alors repris les vols mais a rencontré par la suite divers problèmes techniques, côté train rentrant et moteur.



Il a donc été suspendu de vol. Cyrille Faraguet a repris le dossier en main en 2018. À l'aide de la documentation de l'appareil, rédigée en allemand, différentes interventions ont été menées, du côté de la génératrice, du circuit hydraulique du train ou encore du radiateur d'huile. Au passage, on note que les jambes de train principal sont identiques à celles des Messerschmitt 109 mais inversées droite-gauche car le train principal se rétracte vers le fuselage sur l'avion d'entraînement suisse et non pas vers les extrémités de voilure comme le chasseur allemand.

Plusieurs essais au sol ont été menés par la suite, à la fois pour vérifier le bon fonctionnement du moteur Argus et aussi confirmer le fonctionnement du train d'atterrissage sur vérins. Et le jeudi 17 juin dernier, après un point fixe satisfaisant, l'équipage Cyrille Faraguet-Robert Villanova a pu effectuer un vol de contrôle de l'appareil, après près de deux ans passés au sol. Bilan positif, le P2 rejoint donc à nouveau la flotte "volante" de l'Amicale Jean-Baptiste Salis et devrait participer au prochain meeting en août dans le tableau "Luftwaffe". ■ F. B.





© F. Besse

Tout sur l'édition 2021

Meeting 2021

Voici toutes les informations pratiques concernant l'édition 2021 du "Temps des Hélices" les 28 et 29 août 2021.
Horaires : ouverture du terrain de 7h00 à 20h00. **Matin** : visite de l'exposition statique des avions participant à la fête aérienne de 9h00 à 12h00. Baptêmes de l'air de 8h30 à 12h00. **Après-midi** : spectacle aérien (13h00/18h30). Programmation identique les 2 jours. **Attention !** Accès au terrain réservé le vendredi 27 août et le lundi 30 août aux seules personnes autorisées.

Pass sanitaire obligatoire

AVIS IMPORTANT

Pour limiter les contacts en période Covid-19 et pour fluidifier au maximum le trafic dans la côte menant à l'aérodrome, **aucun billet ne sera vendu sur place ! Seul les spectateurs ayant acquis des billets en pré-vente pourront accéder à la plateforme ! Seule exception : les billets pour les camping-cars pourront être achetés sur place à partir du 28 juin au matin.**

Vous aviez déjà vos billets ?

Ceux déjà pris pour les éditions prévues en 2020 et ajournées seront valides...

Vous aviez vos billets mais vous n'êtes

Tarification 2021

– Tarifs uniquement en prévente :

Fête aérienne + Exposition statique

via le secrétariat de l'AJBS, Auchan, Leclerc, Carrefour, FNAC

Adulte : 34 €.

Enfant de 10 à 16 ans : 17 €

Enfant de moins de 10 ans : gratuit

Chaise : 8 € sur place à l'espace Chaises

Groupes et CE (mini 20 personnes) :

contacter l'AJBS : 01 64 57 55 85

ou bureau@ajbs.fr

Billet pour le camping-car : 40 € en vente uniquement sur place (sans les entrées obligatoires pour les 2 jours) à partir du samedi 28 août au matin.

Pas de camping sur le terrain d'aviation, s'adresser aux campings de Boissy-le-Cutté, Itteville, La Ferté-Alais, Mondeville.

Vols en avion : en vente uniquement sur place

Restauration possible sur place

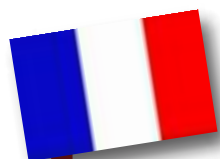
Un site internet spécifique au meeting :

<http://www.letempsdeshelices.fr>

pas disponibles les 28-29 août ?

Ils seront valables pour l'édition 2022 ou vous seront remboursés.





Conditions sanitaires obligatoires au 24 juin 2021*

Covid 19 - PASS SANITAIRE

Pour les ressortissants français :

- Certificat de vaccination 2D-DOC valide + pièce d'identité en cours de validité ou
- La preuve d'un test PCR négatif de moins de 48h00 + pièce d'identité en cours de validité

Pour les étrangers :

Aucune preuve obtenue en dehors du territoire n'est valable pour le moment, mais des mises à jour sont encore à l'étude*.

Tout spectateur aura l'obligation de réaliser un test PCR sur le territoire français et de présenter une pièce d'identité valide. A l'obtention du résultat négatif, il lui faudra télécharger le code QR code 2D-DOC via le lien SI-DEP :

<https://tousanticovid.stonly.com/kb/guide/fr/importer-son-certificat-de-test-siCsOIDGCZ/Steps/320836>

* Nous vous communiquerons toutes les mises à jour via les sites AJBS.fr et Le Temps Des Hélices ainsi que les réseaux sociaux. Vous trouverez sur tous ces médias les conditions sanitaires applicables durant le meeting, en fonction de leurs évolutions et notamment à compter du 1^{er} juillet.



Mandatory sanitary conditions as of June 24th, 2021*

Covid 19 - HEALTH PASS

For french citizens :

- Valid 2D-DOC vaccination certificate + Valid ID.
- or
- Evidence of a negative PCR test of less than 48 H + Valid ID.

For foreigners :

No evidence obtained outside the territory is valid for the time being, but updates are expected*.

All spectator will have the obligation to carry out a PCR test on French territory and present a valid ID.

When obtaining the negative result, he will have to download the QR code 2D-DOC via the SI-DEP link :

<https://tousanticovid.stonly.com/kb/guide/fr/importer-son-certificat-de-test-siCsOIDGCZ/Steps/320836>

* We will communicate you all updates via the websites AJBS.fr and Le Temps Des Hélices as well as social networks. You'll find on those media all the sanitary conditions applicable during the meeting, according to their evolutions and in particular as from July, 1st.

Meeting 2021

AVEC VOUS,
RESTAURONS L'AVION
DRAGON RAPIDE

CE BIPLAN BIMOTEUR, EST UN DES AVIONS DE COLLECTION
LES PLUS RARES AU MONDE.
AVEC SES LIGNES INTÉPRELLES, IL SYMBOLISE LE MARIAGE
AÉRIEN DE L'ÉLÉGANCE ET DE LA PERFORMANCE.

◆ PARTICULIERS, ENTREPRISES,
participez à une fabuleuse
aventure humaine & aérienne!
Grâce à vos dons, vous aidez l'AJBS à
redonner vie à notre Dragon Rapide !

◆ UNE RESTAURATION SUR PLUSIEURS ANNÉES,
soutenue par la Fondation du
Patrimoine, qui récolte vos dons
avec possibilité d'avantages fiscaux

Un projet unique
afin d'organiser des
événements magiques...
Contribuons ensemble à ce rêve,
redonnant ses ailes à notre
Dragon Rapide !
L'AJBS

MERCI DE VOTRE SOUTIEN !

FONDATION
PATRIMOINE

Bons de souscription en ligne sur :
www.ajbs.fr
www.fondation-patrimoine.org/51564



Concours photos 2021

A l'occasion de la 48^e édition du "Temps des Hélices", l'AJBS organise un concours photos amical, ouvert à tous. Attention ! L'organisation étant assurée par quelques bénévoles, il est impératif de suivre le règlement ci-dessous. A vos appareils photos !

RÈGLEMENT DU JEU-CONCOURS PHOTOS "Le Temps des Hélices"

Article 1 – ORGANISATEUR

L'Amicale Jean-Baptiste Salis (AJBS) dont le siège est situé sur l'aérodrome de Cerny-La Ferté-Alais, 91590 Cerny, représentée par son président, M. Cyrille Valente (ci-après dénommé l'organisateur), organise les 28 et 29 août 2021 inclus, un jeu-concours photo intitulé "Le Temps des Hélices".

Article 2 – QUI PEUT PARTICIPER ?

Ce jeu-concours est ouvert à toute personne physique présente lors du meeting aérien les 28 et 29 août 2021 sur l'aérodrome de Cerny-La Ferté-Alais (91).

Ne peuvent pas participer les personnes impliquées dans l'organisation, la réalisation, la mise en œuvre, la promotion, l'animation du concours ainsi que les professionnels de

la photographie et les vainqueurs des années précédentes.

Article 3 – COMMENT PARTICIPER ?

La participation se répartit en trois catégories :

- **Dynamique** (avion(s) en vol ou en mouvement au sol)
 - **Statique** (avion(s) non en mouvement au sol),
 - **Ambiance** (public, stands, animations, etc. avec ou sans avion sur la prise de vue)
- Les participants devront envoyer leur cliché jusqu'au dimanche 12 septembre 2021 à minuit, par mail à l'adresse suivante :

concoursphotos@ajbs.eu

Une seule photographie pour une seule catégorie de leur choix, prise par leur soin, pendant leur visite sur l'aérodrome de Cerny-La Ferté-Alais, et ce durant le meeting aérien édition 2021.

Ainsi, chaque participant ne pourra adresser qu'une seule photographie.

En cas de dépassement de cette règle, aucune photographie ne sera retenue.

Les participants devront indiquer :

- en objet du mail : [Concours photo AJBS 2021] [NOM PRÉNOM][CATÉGORIE],
- dans le corps du message : leur adresse postale et téléphone en fournissant des

informations exactes. À tout moment, le participant est responsable de l'exactitude des informations qu'il a communiquées.

Article 4 – SPÉCIFICITÉ DES PHOTOGRAPHIES

Les participants devront s'assurer lors de l'envoi de leur photographie que les conditions suivantes sont respectées :

- les participants s'engagent à être les auteurs des photographies qu'ils envoient.
 - il peut s'agir d'une photo numérique, d'une diapositive ou d'un négatif numérisé(e).
 - les photographies devront être au format .jpg (définition 300 dpi souhaitée) minimum 1024x768, maximum 1600x1066 pixels pour un poids maximum de 5 Mega-octets (5 Mo).
 - la photo ne devra comporter aucun calque mentionnant le nom du photographe et/ou son site internet.
 - si la photographie représente d'autres personnes clairement identifiables (adultes ou enfants), le participant devra avoir obtenu l'autorisation de cette(s) personne(s), ou des parents de l'enfant, afin de permettre aux organisateurs du concours d'utiliser cette photographie (cf. le CPI / Droit à l'image).
 - ne s'agissant pas d'un concours d'infographie mais de photographie, les sujets devront être le plus naturels possible sans utilisation de post-traitements excessifs (abus de contraste, rectification de la colorimétrie, vieillissement).
- Les traitements du type HDR seront acceptés mais uniquement si appliqués à petite dose.
- les photos ne devront pas présenter de points de poussière ou autres saletés dénaturant le sujet et nécessitant une retouche a posteriori si publication sur un des supports de communication de l'AJBS.
 - en s'inscrivant au concours, chaque participant accepte que sa photographie puisse être diffusée et exploitée librement sur les supports de communication de l'AJBS, par exemple :
 - Le site Web : www.ajbs.fr
 - Le site web : www.letempsdeshelices.fr
 - Le webzine : "Le Temps Des Hélices" (TDH)
 - Le twitter : AJBS (@AJBS_LFA)
 - L'Instagram : Ajbs.official
 - Pages Facebook/Meeting et groupe Facebook AJBS

En accord avec le Code de la propriété intellectuelle (CPI), les auteurs restent propriétaires des droits d'auteur pour chacune de leur photographie.

L'AJBS s'engage à mentionner ce nom en regard de chaque photographie reproduite (par exemple : © Jean Dupont).

Article 5 – DOTATIONS ET MODES DE SÉLECTION DES GAGNANTS

Les 3 photos ayant reçu le plus grand nombre de votes dans chaque catégorie seront primées. Un jury – composé de membres de l'AJBS et de ses partenaires – choisira trois photographies par catégorie selon des critères (esthétisme, originalité et qualité). Le classement des votes et voix permettra de déterminer les gagnants des lots distribués en fonction de leur place dans le classement. Les lots sont en cours de constitution et ils seront communiqués avant mi-août 2021. Les résultats seront mis en ligne sur les sites de l'AJBS (www.ajbs.fr) et Le Temps des Hélices (www.letempsdeshelices.fr) à compter du 11 octobre 2021.

Tout gagnant ne s'étant pas manifesté 30 jours après avoir été contacté, ne sera plus autorisé à réclamer son lot. Dans ce cas le lot ne sera pas attribué.

Article 6 – RESPONSABILITÉS

La responsabilité de l'organisateur (AJBS) ne pourra en aucun cas être engagée en cas d'éventuel dysfonctionnement du mode de participation au présent jeu-concours, lié aux caractéristiques même d'Internet. Dans ce cas, les participants ne pourront prétendre à aucune contrepartie de quelque nature que ce soit.

L'AJBS s'engage à respecter le Code de la propriété intellectuelle (CPI) en ce qui concerne les droits d'auteurs.

Article 7 – INFORMATIQUE ET LIBERTÉS

Conformément aux dispositions de la Loi Informatique et Libertés du 6 janvier 1978 modifiée par la loi du 6 août 2004, les informations collectées pour participer au jeu-concours sont destinées exclusivement à l'organisateur. Les données collectées à cette

fin sont obligatoires pour participer au jeu concours.

Par conséquent, les personnes qui souhaiteraient supprimer ces données avant la fin du jeu-concours ne pourront pas participer au jeu concours.

Les gagnants autorisent expressément l'organisateur à reproduire et à publier gracieusement sur les documents d'information liés au présent jeu-concours l'identité des gagnants, à savoir leur nom, leur prénom ainsi que le code postal de leur lieu d'habitation (commune).

Cette autorisation est valable sans limite de temps à compter de l'annonce des gagnants. Tout participant au jeu-concours dispose par ailleurs d'un droit d'accès, de rectification et de suppression des données le concernant sur simple demande écrite à l'adresse suivante : AJBS, aérodrome de Cerny/La Ferté-Alais, 91590 Cerny.

Article 8 – ACCEPTATION DU RÈGLEMENT

La participation à ce jeu-concours implique l'acceptation totale du présent règlement. Aucune information ne sera donnée par téléphone. Tout défaut de renseignement ou fausse déclaration d'identité ou adresse entraînera automatiquement l'élimination du participant. L'organisateur se réserve le droit de contrôler l'exactitude des renseignements fournis par les participants.

Article 9 – RÉSERVE

L'organisateur ne saurait être tenu responsable si, pour des raisons indépendantes de sa volonté, le présent jeu-concours devait être modifié, reporté ou annulé partiellement ou totalement. Sa responsabilité ne saurait être engagée et aucune réparation ne pourrait lui être demandée.

L'organisateur se réserve la possibilité d'inviter à tout moment et sans préavis la participation de tout participant qui n'aurait pas respecté le présent règlement.

Article 10 – GRATUITE DE LA PARTICIPATION

Le participant pourra, sur simple demande écrite adressée à AJBS (aérodrome de

Cerny-La Ferté-Alais, 91590 Cerny), demander le remboursement par virement bancaire (joindre impérativement dans ce cas un RIB/RIP/RICE) des frais de participation liés aux frais de connexion à Internet nécessaires à la lecture du règlement du jeu-concours et à la participation au jeu-concours qui seront calculés sur la base forfaitaire de trois minutes = 0.10 €

La demande doit être accompagnée du justificatif de tarification de l'opérateur télécom ou du fournisseur d'accès Internet mentionnant la date, l'heure et la durée de l'appel.

Il est entendu qu'il n'y aura pas de remboursement dans le cas où la participation est effectuée dans le cadre d'un forfait illimité (ADSL, câble, fibre ou autre...).

Le participant au jeu-concours devra impérativement préciser et joindre sur sa demande de remboursement ses coordonnées complètes (Nom, Prénom, adresse, code postal, ville).

Toute demande illisible, raturée, incomplète ou encore expédiée après le 11 octobre 2021 sera considérée comme nulle.

Article 11 – RÈGLEMENT

Ce règlement est consultable sur www.ajbs.fr et www.letempsdeshelices.fr

Article 12 – FRAUDE

Toute fraude, ou tentative de fraude, manifestée par un commencement d'exécution et commise en vue de percevoir indûment un lot, fera l'objet de poursuites conformément aux dispositions des articles 313-1 et suivants du Code pénal.

Article 13 – LOI APPLICABLE

Le présent règlement est soumis à la loi française. Toute difficulté relative à l'interprétation, l'exécution, de ce règlement sera réglée à l'amiable entre les parties. Si dans le mois qui suit, aucun accord n'est trouvé, le litige pourra être soumis aux Tribunaux compétents de Paris. ■



Mais où est donc ma voiture ?



© Franck Cabrol

Il est parfois difficile de retrouver sa voiture quelque part dans les multiples parkings de l'aérodrome lors du Temps des Hélices. Ces quatre applications gratuites peuvent vous y aider. Simple, rapide et efficace. Plus question de tourner en rond pour retrouver sa voiture !



Waze

Si vous utilisez déjà Waze, une option permet de localiser votre voiture. Dès que vous vous garez, fermez l'application. Celle-ci comprend qu'il s'agit du lieu où vous êtes stationné. Ceci est enregistré et s'affiche ensuite sur la carte avec une "épingle". Il suffit de relancer l'application et trouver l'emplacement de son véhicule.



Trouver ma voiture

Avec la géolocalisation GPS, l'application "Trouver ma voiture" enregistre le lieu où est garé votre véhicule. Il suffit de lancer le navigateur pour qu'il vous amène jusqu'à votre auto. Application gratuite pour smartphones Android. Pour les smartphones iOS, l'application est dénommée "iParking – Trouver ma voiture".



Find my car

Cette application enregistre automatiquement la position de votre voiture dès que vous coupez le contact. Cette localisation GPS vous permet de retrouver votre voiture ensuite. Trois véhicules différents peuvent être gérés en même temps.



ParKing

Même principe que les précédentes avec une application gratuite retenant le lieu de stationnement de votre véhicule avec une carte localisant son emplacement et vous y menant.



Recommandé
par l'AJBS

NOUVEAU !



Photos © Pterodactyl Ltd.



17

imposant... Junkers Ju-87D Stuka. A La Ferté, Pterodactyl Flight simulera des combats aériens type 1914-1918 avec effets pyrotechniques en vol, tirs de mitrailleuses, mais aussi au sol. Des attaques au sol se succéderont avec destruction d'un véhicule allemand et d'un aéronef, des tirs de canon et la mise en place de postes de tir anti-aériens. Spectacle garanti ! Pour ce spectacle de 20 à 25 minutes, les pilotes de Pterodactyl Flight rallieront l'aérodrome de Cerny-La Ferté-Alais en passant

quelques heures dans un cockpit ouvert, avec des vitesses de croisière peu élevées – pas plus de 120 km/h pour certains appareils. Sont prévus les Sopwith 1 1/2 Strutter, Se-5a, Fokker Dr.I et Fokker DVII avec en secours un MS-185. Le Se-5a est à l'échelle 0,75 motorisé par un Rotax 912S et aux couleurs du Captain Richard Aveline Maybery du 56. Squadron. Le D.VII a reçu les couleurs du pilote Rudolf Stark, du Jagdstaffel 34. Le Sopwith est au standard du Royal Flying Corps. ■ <http://www.pterodactyl-flight.cz>

Combat aérien avec Pterodactyl Flight

Meeting 2021

Pterodactyl Flight Ltd. est une société anglaise dont les unités de production sont situées en République tchèque. Elle s'est spécialisée dans la reproduction d'avions de la Première et de la Seconde Guerre mondiale. Ces répliques sont destinées à des tournages de films ou de publicités, mais aussi à des expositions et des présentations en vol lors de meetings, avec des simulations de combats aériens. La société met l'accent sur le maintien d'une authenticité maximale dans les processus de fabrication, les détails et la fiabilité. Il s'agit de ressusciter pour le public les compétences et les capacités des ancêtres et des pionniers oubliés. Aussi, en complément d'un respect des formes de l'appareil, les pilotes s'efforcent également d'obtenir la même authenticité dans leurs tenues de vol.

Pour des raisons de simplification réglementaire, les appareils sont réalisés en catégorie ULM, en utilisant au maximum les techniques de l'époque, avec structures en bois, tubes soudés, entoilage. La réalisation d'une réplique, réalisée artisanalement, exige de 12 à 18 mois selon la complexité du type. Pterodactyl Flight Ltd. a déjà réalisé des Se-5a, Fokker E-III, Sopwith 1 1/2 Strutter, Fokker DR.1 et D-VII pour la Première Guerre mondiale. Elle dispose d'un Piper L-4H pour évoquer la Seconde Guerre mondiale. Tous ces appareils sont en état de vol. Peuvent être également réalisées des maquettes non volantes, comme un Spitfire Mk.IX déjà livré à un musée tchèque, un Albatros D.V. Dans les cartons figurent le projet de réaliser prochainement en statique un



Des répliques respectant les formes des appareils représentés mais avec des motorisations modernes pour une bonne fiabilité en convoyage et en meeting...

PBY Catalina

Les Catalina en état de vol ne sont pas légion... mais Le Temps des Hélices aura son Catalina ! Il s'agit du G-PBYA basé à Duxford, en Grande-Bretagne. Si le type a été conçu pour la lutte anti-sous-marine durant la Seconde Guerre mondiale et également la récupération de pilotes tombés en mer, une grande partie des Catalina encore en état de vol doivent leur survie à une seconde carrière après guerre sous la forme d'avions participant à la lutte anti-incendie. Sous l'immatriculation C-FNJF, ce Catalina a rempli ce rôle durant de nombreuses années dans diverses provinces canadiennes mais aussi dans le sud de la France. Auparavant, après une carrière militaire, il a également effectué du travail de cartographie aérienne et de reconnaissance photographique au Canada. Retiré du service en 1959, radié

en 1961, il devient quelques années plus tard un bombardier d'eau, avec des réservoirs dans la coque. C'est ainsi qu'il va passer plusieurs saisons en France, étant loué pour appuyer la flotte de la Protection civile, portant alors l'indicatif Pélican Bleu. De 1966 à 1968, il a ainsi porté les immatriculations F-ZBAT et F-ZBBD délivrées par le gouvernement français. Après avoir changé de mains plusieurs fois, il a poursuivi dans les années 1980 son travail de lutte contre les incendies au Canada, à côté de Grumman Tracker et de Canadair CL-215. Mais avec l'arrivée de matériels plus modernes, ce Catalina a été retiré du service avec son congénère le C-FNJB. Le C-FNJF a été remis dans un standard d'avion privé, avec aménagements internes pour accueillir des passagers, et notamment la mise en place



Photos © John Dibbs



des bulles latérales de vue panoramique. C'est en 2002 qu'il sera acheté par Catalina Aircraft Ltd, basée à Duxford. La société a été créée pour permettre à 20 actionnaires de posséder une part de ce classique de l'histoire de l'aviation, de participer à son

exploitation et, s'ils sont qualifiés, de piloter l'avion. L'avion a été remis en état de navigabilité et a été convoyé vers sa nouvelle base de Duxford, en mars 2004, d'où il est maintenant exploité par Plane Sailing. ■ <https://www.catalina.org.uk>



© F. Besse



Le PS890 photographié dans son élément en juin dernier...

© X. Méal

Le retour en vol d'un Spitfire Mk XIX

Meeting 2021

Le 11 juin 2017, le Spitfire Mk XIX de Christophe Jacquard était accidenté au décollage sur le terrain de Longuyon. Un mois après l'événement, décision était prise de lancer le chantier de remise en état du chasseur, au sein de l'atelier Historic Flying Ltd. (Duxford), spécialisé dans ce domaine et disposant des outillages et des batis nécessaires à un tel travail de reconstruction. La société est connue pour ses remises en état de Supermarine Spitfire depuis 1991 avec déjà une vingtaine de chasseurs à ailes elliptiques à son crédit. Un contrat était même signé stipulant le retour en vol de l'appareil en mai 2020. Pari tenu donc... mais un énorme chantier de près de 30 mois pour transformer une épave en un warbird à nouveau

opérationnel. Toute la partie motorisation du F-AZSJ (PS890) a dû être revue avec un nouveau moyeu, de nouvelles pales et un "nouveau" Rolls-Royce Griffon 74 acquis auprès de Vintage Engines V12, l'atelier spécialisé dans la préparation de Merlin, Griffon et Allison, implanté à Tehachapi, dans le désert de Mojave, en Californie. Si les ailes, longerons compris, et la partie avant du fuselage ont été traitées par Historic Flying Ltd, l'arrière du fuselage a été sous-traité à Airframe Assemblies, sur l'île de Wight. La course-poursuite, pour assembler le puzzle dont certains éléments sous-traités chez différentes sociétés spécialisées, s'est poursuivie au fil des mois. ■



Vous êtes passionné(e) d'aéronautique ?

Participez efficacement à la préservation de nos avions légendaires...

Soutenez l'AJBS

Amicale Jean-Baptiste Salis, association reconnue d'intérêt général

Par un don déductible de vos impôts sur le revenu, vous entrerez dans la grande famille de l'histoire de l'aviation, celle des "faucheurs de marguerites" et autres grandes figures de légende.

Bulletin de soutien à envoyer avec votre chèque libellé à l'ordre de l'AJBS

☐ Oui, je fais un don pour soutenir l'AJBS. Montant€

66% de votre don déductibles de votre impôt sur le revenu.
Ainsi, un don de 100 € vous revient par exemple à 34 €

☐ Par chèque bancaire ou postal à l'ordre de l'AJBS.

Conformément à la loi Informatique et Liberté, vous disposez d'un droit d'accès et de rectification des données vous concernant. Vous pouvez sur simple demande écrite à notre siège vous opposer à l'utilisation de votre adresse par des tiers.

Prénom NOM
Adresse
Mail
(pour le retour de votre reçu)

Date Signature

AJBS - aérodrome de La Ferté-Alais, 91590 Cerny
Tél. : 01 64 57 55 85 – www.ajbs.fr – bureau@ajbs
Association régie par la loi du 1^{er} juillet 1901
SIRET 340 335 363 00016 – APE 9623

NOUVEAU !



Photos © F. Besse

T-28 et Skyraider

Meeting 2021

Ce sera une première à La Ferté-Alais. Quatre North American T-28 en vol lors du tableau Good Morning Vietnam. Ce dernier verra également la présence dans le ciel de l'Essonne d'un Douglas AD-4N Skyraider, un Cessna FTB-337G Skymaster et un North American OV-10 Bronco. Le T-28 Trojan est ainsi de plus en plus présent parmi les warbirds en état de vol en Europe. Conçu après la Seconde Guerre mondiale pour remplacer son prédécesseur, le vénérable T-6, le T-28 effectue son premier vol le 24 septembre 1949. Le modèle A est plus puissant avec son Wright R-1300 Cyclone de 800 ch et il bénéficie d'un train tricycle, plus proche de la configuration des avions de chasse à réaction sur lesquels l'élève-pilote devra voler par la suite. L'US Navy va demander une version plus performante et ce sera le T-28B avec un R-1820 de 1 425 ch (la motorisation du

Boeing B-17), appareil reconnaissance à son aéro-frein ventral. La version T-28C, pour la formation à l'appontage, verra ainsi le jour. Fin des années 1950, l'armée de l'Air française, engagée en Algérie, cherche à remplacer ses Morane-Saulnier MS-733 Alcyon (école) et T-6 (appui des troupes au sol). Bien que plus produit à l'époque par North American à cette date, elle retient le T-28B. 150 cellules de T-28A seront acquises et adaptées par Sud Aviation pour recevoir un 9-cylindres en étoile, le R-1820 (de 1 300 à 1 535 en passant par 1 425 ch selon les moteurs) et son hélice à pas variable. De plus, des points d'emport et des protections pour l'équipage seront ajoutés. En France, le T-28 sera alors baptisé Fennec. Le type sera ainsi utilisé durant la guerre d'Algérie, de 1959 à 1962, au sein des Escadrilles d'aviation légère d'appui (EALA).

© X. Méral



L'US Air Force fera de même avec le modèle T-28D pour la lutte antiguérilla en Asie et en Amérique centrale. Les T-28 français seront mis en vente à partir de 1964, la plupart vendus au Maroc et à l'Argentine, certains finissant dans la flotte des armées de l'Air du Honduras et de l'Uruguay. Au total, tous modèles confondus, c'est environ 1 950 T-28 qui seront produits. Dans ce tableau Good Morning Vietnam, ce sera également une première pour le Skyraider de Christophe Brunelière, dans sa nouvelle livrée dite "Sandy", c'est-à-dire celle des avions destinés à protéger les

pilotes de l'US Air Force éjectés en territoire ennemi. Les Skyraider avaient alors pour mission de tourner autour du pilote ou de l'équipage au sol, en attendant les hélicoptères devant les récupérer. Les pilotes de jets militaires américains avaient baptisé "Spad" ces monomoteurs encore à hélice mais très prisés quand il s'agissait de les protéger... La décoration du F-AZHK est ainsi issue des avions du 1st ACS/SOS de l'US Air Force (tailcode TC), basés à Bien Hoa puis Pleiku (de 1963 à 1967) et enfin à Nakhon Phanom (de 1967 à 1972). ■



Nouvelle livrée "Sandy" pour ce Skyraider...



Photos © F. Besse

Airbus A400M Atlas

Meeting 2021

Cela fait plusieurs années qu'un Airbus A400M n'a pas pointé son nez lors du meeting de l'AJBS. Ce sera le cas pour l'édition 2021 avec la présentation tactique de l'imposant quadriturbopropulseur de transport (42,35 m d'envergure pour 45,10 m de long et 14,67 m de hauteur) en provenance d'Orléans-Bricy. La base aérienne 123 "Commandant Charles Paoli" abrite la 61^e Escadre de transport depuis septembre 2015 et le 1/61 "Touraine" est le premier escadron à mettre

en oeuvre l'A400M Atlas – cette unité fut en 1967 déjà la première à recevoir le C-160 Transall, le prédécesseur. Prenant ainsi la suite du N-2501 Noratlas puis du C-160 Transall, l'A400M – dont le prototype a effectué son premier vol en décembre 2009 – affiche 141 tonnes à la masse maximale au décollage pour 80 tonnes à vide. Ses quatre turbines de plus de 11 600 ch chacune peuvent lui faire parcourir jusqu'à 6 400 km avec 20 tonnes dans la soute ou 4 500 km avec 30 tonnes,



le tout à près de 880 km/h ou Mach 0,72. La soute peut recevoir des hélicoptères d'assaut NH90 ou Tigre, différents véhicules blindés. En avril dernier, la BA123 – base d'attache de la flotte – a reçu son 18^e A400M, le premier à bénéficier de deux nouvelles "mises à jours", la capacité à larguer simultanément 116 parachutistes par les

deux portes latérales (contre 30 et par une seule porte pour les précédents modèles) et la capacité à effectuer du vol automatique en suivi de terrain à basse altitude. Fin 2025, c'est 25 A400M qui sont prévus sur la base d'Orléans-Bricy, spécialisée historiquement dans le transport militaire de troupes et de matériel à destination de théâtres d'opérations variés. ■



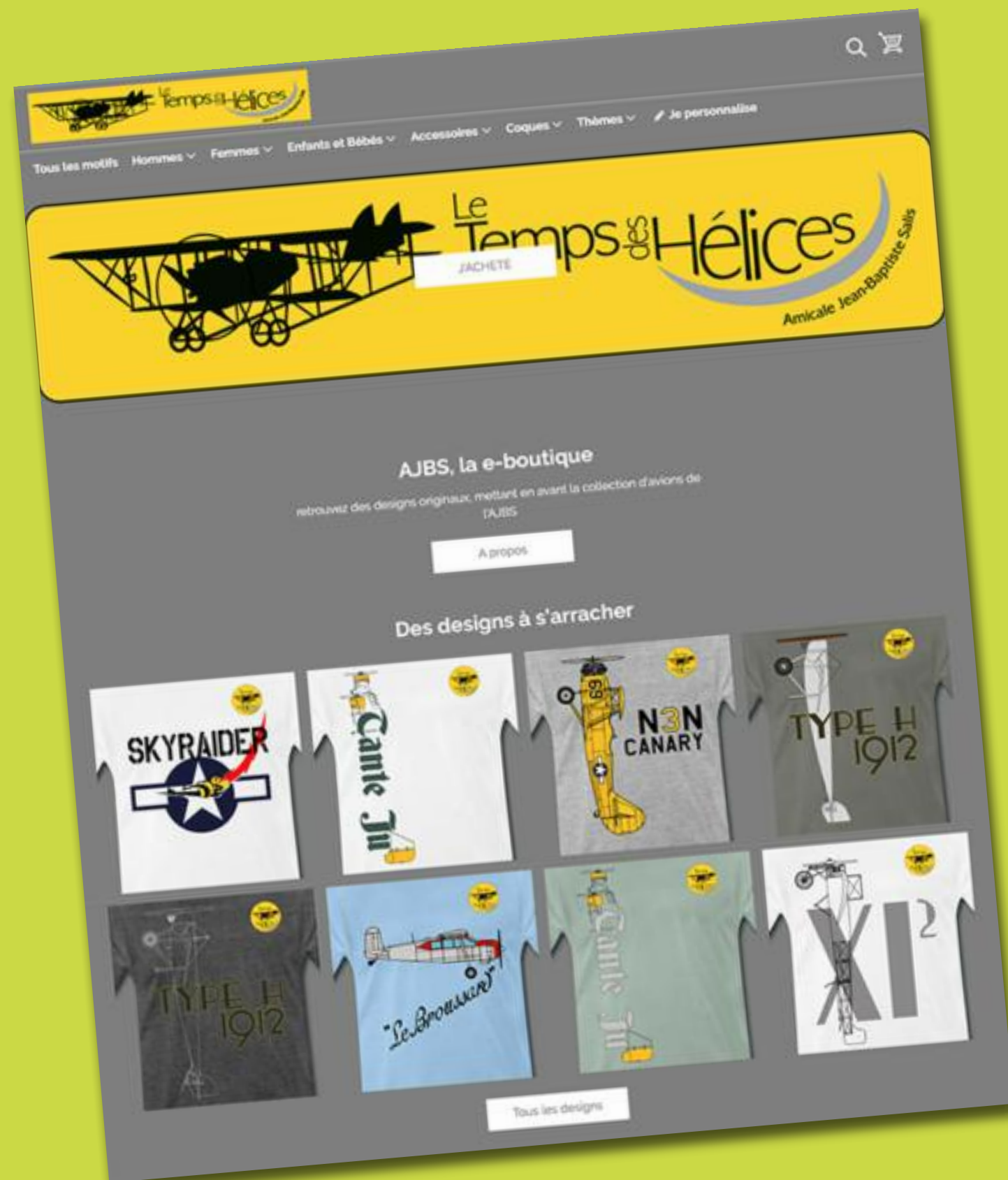
A ce jour, 100 A400M ont été livrés aux huit pays acheteurs : Allemagne, France, Espagne, Royaume-Uni, Belgique, Luxembourg, Turquie et la Malaisie.

© CC / Clemens Vasters

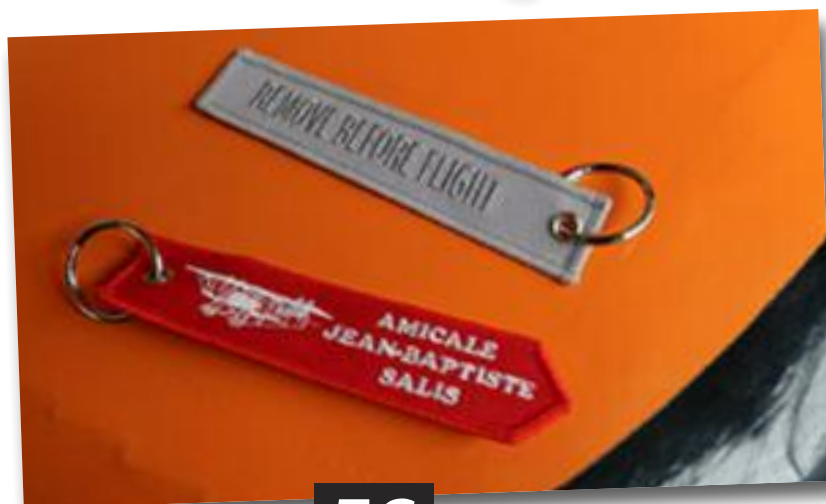
eBoutique AJBS

pour créer votre propre design...

<https://shop.spreadshirt.fr/ajbs-la-e-boutique>



et toujours la boutique en ligne AJBS
<https://boutique.ajbs.fr>



5€

Flammes

- Gris : Remove before flight
- Rouge : AJBS

5 €/pièce



5€

Porte-clés Caudron G3



2€

Autocollant AJBS



7€

Mugs

- NAF N3-N
- Zero

7 €/pièce

Mini-torches

- Brun, Noir, Rouge

6€/pièce



6€

5€



Pins AJBS

20€

DVD 2018



Montre Caudron G3



65€

Décapsuleur



5€

20€

DVD 2019



Soutenez l'Amicale !



**Sweat-shirt
AJBS gris**

Tailles M, L, XL, 2XL

55€

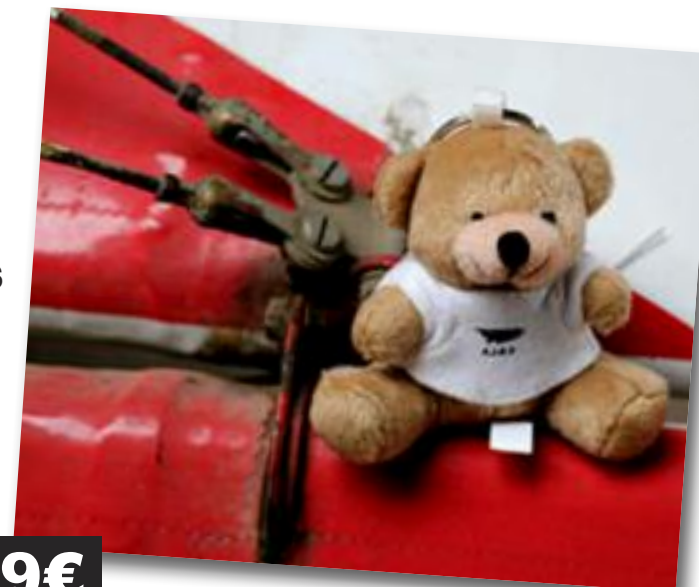
**Casquette
AJBS**

Noir, Bleu. Tailles S ou L
Mention "Le Temps des Hélices"
12€/pièce

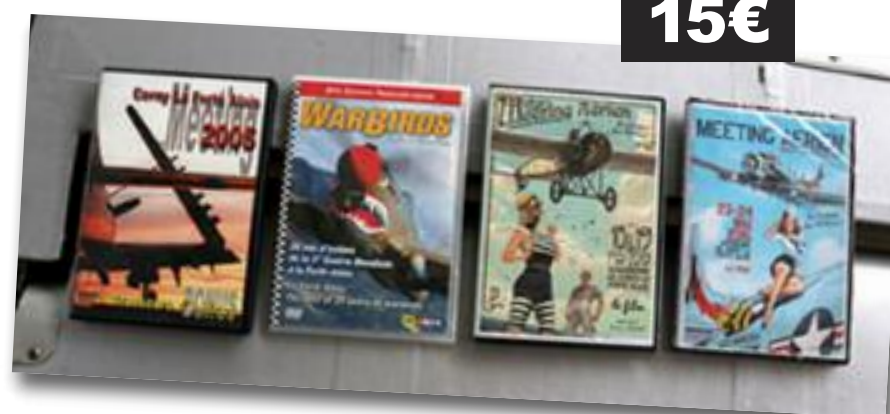


12€

**Porte-clés
Ourson**



9€



15€

DVD

- Meeting 2005
 - Meeting 2013
 - Meeting 2015
 - Warbirds
- 15€/pièce



**DVD 2016
DVD 2017**



20€



Patches

Skyraider, DC-3,
AJBS. 5 €/pièce



5€



21€

Mook **aéroVFR** n°1 et n°2
Reportages sur l'aviation de collection,
du Dewoitine D-551 au Beech Staggerwing via
le B-29 Superfortress, le F-86 ou le Norécrin.
150 pages. +300 photos. 21 €/unité



21€

36€



70 ans de vol à voile en Essonne,
de La Ferté-Alais à Buno-Bonnevaux.
310 pages. +600 photos

54€



Les 20.000 heures de vol
de Jean-Marie Saget, pilote
d'essais. Du Morane 315
au Mirage 4000 !
440 pages. +900 photos

Contact

Sylvie au secrétariat AJBS

Tél. : 01 64 57 55 85

bureau@ajbs.fr

À commander sur <https://boutique.ajbs.fr>
ou par courrier avec règlement par
chèque à AJBS (aérodrome de La Ferté-
Alais, 91590 Cerny)

En précisant
Prénom / NOM / Adresse / Téléphone / Mail
Référence des produits / Taille / Couleur et
Quantité

Prix total + frais de port

Frais de port : +4,50 € (forfaitaires)

Le Temps des Hélices...



Le bulletin de l'Amicale Jean-Baptiste Salis

A retrouver en ligne sur www.ajbs.fr